

Tabela przedmiaru robót

Tytuł: Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w Leśnictwie Brzozówki

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
1.			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV:45110000-1:Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne]		
1	KNR 2-01 0119-0300+ tab.9902 przebudowa dro	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km	5,10
			0+000 do 5+100,60: 5,1006		5,10060
2	KNR 2-01 0108-0500	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	0,41
			karczowanie krzaków 10% powierzchni: $5100,6 \cdot (12,0 - 4,0) \cdot 0,0001 \cdot 0,1$		0,40805
3	KNR 2-01 0105-0100		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	470,00
			średnica pni 10-15cm: 470		470,00000
4	KNR 2-01 0105-0200		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	485,00
			średnica pni 16-25cm: 485		485,00000
5	KNR 2-01 0105-0300		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	339,00
			średnica pni 26-35cm: 339		339,00000
6	KNR 2-01 0105-0400		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	265,00
			średnica pni 36-45cm: 265		265,00000
7	KNR 2-01 0105-0500		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-65cm	szt	136,00
			średnica pni 46-65cm: 136		136,00000
8	KNR 2-01 0105-0700		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy powyżej 65cm	szt	6,00
			średnica pni powyżej 65cm: 6		6,00000
2.			ROBOTY ZIEMNE [CPV:45111200-0]		
1	KNR 2-01 0218-0200	D-02.01. 01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki 0,60m ³ w gruncie kat. III - korytowanie i kopanie rowów przydrożnych wraz z rozplamtowaniem urobku w pasie poza korpusem drogi	m ³	10653,69
			korytowanie ciąg drogi o gł. 10 cm: $(3391,0 + 14924,0) \cdot 0,1$		1831,50000
			mijanki: $(264,0 + 1308,0) \cdot 0,2$		314,40000
			zjazdu: $(394,0 + 1262,0) \cdot 0,2$		331,20000
			zjazd przy placu manewrowym: $118,0 \cdot 0,2$		23,60000
			zjazdu z mijankami: $(275,0 + 102,0) \cdot 0,2$		75,40000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			plac manewrowy: 661,0*0,2		132,20000
			przepusty pod drogą: 5*8,0*1,2*1,5		72,00000
			rowy przydrożne odmulenie 60 %: 10039,0*(0,4+2,5)*0,5*0,8*0,6		6987,14400
			zbiornik odparowujący: 2*(30,0+35,0)*1,0*1,5+30,0*35,0*0,5		720,00000
			rowy rozprowadzające: 5*50,0*(0,4+1,5)*0,5*0,7		166,25000
2	Kalkulacja własna	D-02.01.01	Formowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych poprzez uzupełnienie gruntem zmagazynowanym z wykopu	m2	7831,50
			pobocza 0,75m: 10442*0,75		7831,50000
3.			PRZEPUSTY		
1	KNR 2-31 0605-0800		Przepusty pod drogą z rur PP o średnicy 60cm - analogia	m	40,00
			przepusty PP 600 mm: 5*8,0		40,00000
2	KNR 2-31 0302-0300		Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm, na podsypce cementowo-piaskowej analogia - obrukowanie wlotu i wylotu z przepustu	m2	20,00
			obrukowanie wlotu i wylotu: 5*2*2,0		20,00000
3	KNR 2-11 1501-0100		Zastawki monolityczne	zastawka	1,00
			1		1,00000
4.			PODBUDOWA [CPV:45233120-6:Roboty w zakresie budowy dróg]		
4	KNR 2-31 0103-0400	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV	m2	25419,12
			ciąg drogi + poszerzenia: 3391,0+14924,0+5100,6*0,2		19335,12000
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000
			zjazd przy placu manewrowym: 118,0		118,00000
			plac manewrowy: 661,0		661,00000
5	KNR 2-31 0104-0700		Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi o grubości 10cm, wykonane i zagęszczone mechanicznie	m2	8746,00
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000
			geowłóknina:		
			km 0+250 do 0+880: 630*3,7		2331,00000
			km 2+350 do 2+650: 300*3,7		1110,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
6	KNR 9-11 0101-0100		Wzmacnianie podłoża gruntowego geosyntetykami na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem mechanicznym	m2	3720,00
			geowłóknina:		
			km 0+250 do 0+880: 630*4,0		2520,00000
			km 2+350 do 2+650: 300*4,0		1200,00000
7	KNR 2-31 0114-0500	D-04.04. 04	Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Z kruszywa łamanego - warstwa dolna grubości 15cm, po zagęszczeniu	m2	25419,12
			ciąg drogi + poszerzenia: 3391,0+14924,0+5100,6*0,2		19335,12000
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000
			zjazd przy placu manewrowym: 118,0		118,00000
			plac manewrowy: 661,0		661,00000
8	KNR 2-31 0114-0600		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy [Krotność = 5]	m2	25419,12
			ciąg drogi + poszerzenia: 3391,0+14924,0+5100,6*0,2		19335,12000
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000
			zjazd przy placu manewrowym: 118,0		118,00000
			plac manewrowy: 661,0		661,00000
9	KNR 2-31 0114-0700	D-04.04. 04	Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Z kruszywa łamanego - warstwa górna grubości 8cm, po zagęszczeniu	m2	24399,00
			ciąg drogi + poszerzenia: 3391,0+14924,0		18315,00000
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000
			zjazd przy placu manewrowym: 118,0		118,00000
			plac manewrowy: 661,0		661,00000
10	KNR 2-31 0114-0800		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa górna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy [Krotność = 2]	m2	24399,00
			ciąg drogi + poszerzenia: 3391,0+14924,0		18315,00000
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000

4. PODBUDOWA

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			zjazd przy placu manewrowym: 118,0		118,00000
			plac manewrowy: 661,0		661,00000
11	KNR 2-31 1408-0300		Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	24399,00
			ciąg drogi + poszerzenia: 3391,0+14924,0		18315,00000
			mijanki: 264,0+1308,0		1572,00000
			zjazdy: 394,0+1262,0		1656,00000
			zjazdy z mijankami: 275,0+1802,0		2077,00000
			zjazd przy placu manewrowym: 118,0		118,00000
			plac manewrowy: 661,0		661,00000